

WWW.PARSUN.SI



NAUTICA



ELEKTRIČNI IZVENKRMNI MOTOR NAVODILA ZA UPORABO

NAVODILO ZA VARNOST - OPOZORILO

Pri sestavljanju in uporabi te električne naprave je vedno potrebno upoštevati v nadaljevanju podane osnovne varnostne ukrepe.

POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

Prosimo, preberite in upoštevajte vsa navodila!

Za zmanjševanje nevarnosti poškodb ne dovolite, da bi otroci uporabljali ta izdelek.

V primeru, da komandna plošča pade v vodo, jo mora pregledati in popraviti usposobljen električar.

Izdelek uporabljajte v temperaturnem območju -20°C do +45°C (-4°F do 113°F).

Uporabljajte le originalne nadomestne dele.

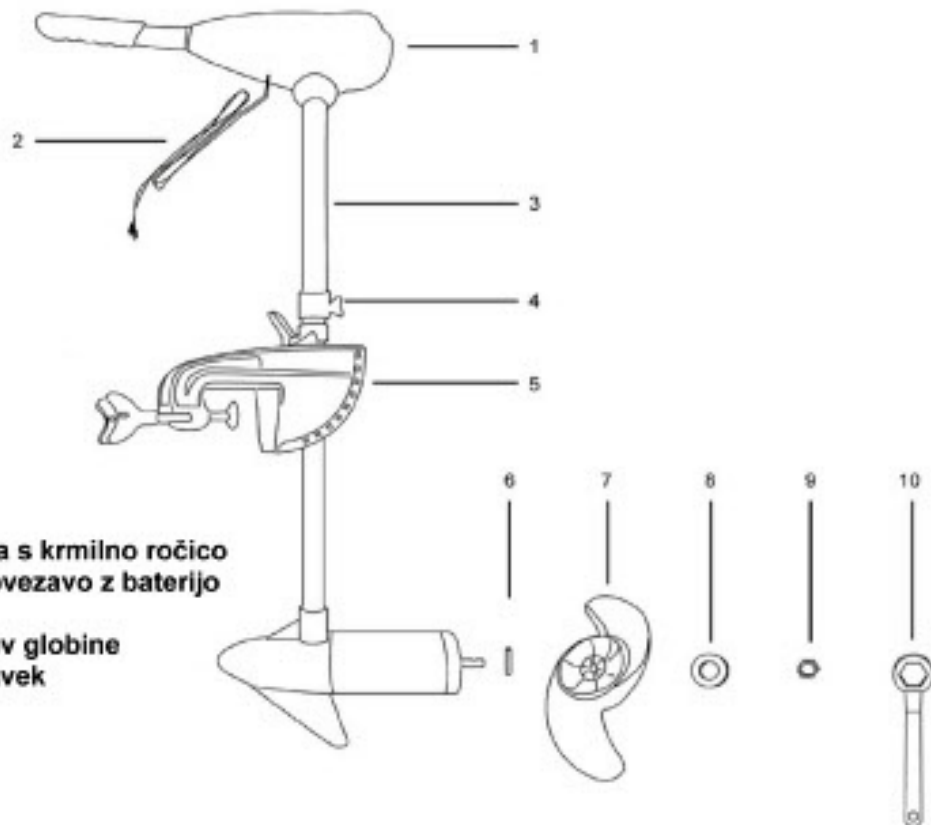
Proizvod je naprodaj brez baterije. Izberite 12V baterijo. Za zmanjšanje tveganja poškodb pravilno povežite vodilno žico akumulatorja. Poskrbite, da je baterija dovolj polna. V primeru, da na voltmetru svetijo samo štiri lučke, baterijo odklopite. Za podaljšanje življenjske dobe baterije, zaganjajte motor v 10- minutnih intervalih.

Za preprečevanje nevarnosti poškodb se med delovanjem motorja ni dovoljeno približevati propelerju.

Osebe z dolgimi lasmi si morajo lase speti ali nositi pokrivali, če uporabljajo izdelek ali se zadržujejo v njegovi bližini.

Motor je dovoljeno uporabljati le v globini vode med 0.8 m in 5.0m.

SESTAVNI DELI



1. Komandna plošča s krmilno ročico
2. Glavna žica za povezavo z baterijo
3. Drog
4. Vijak za nastavitev globine
5. Prilagodljiv nastavek
6. Zatič propelerja
7. Propeler
8. Tesnilo
9. Matica
10. Ključ

Pomnite: slika ni v sorazmerju z naravno velikostjo motorja

NAMESTITEV PROPELERJA

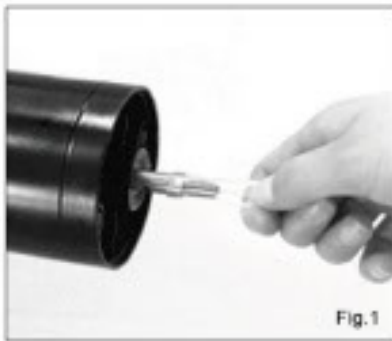


Fig. 1

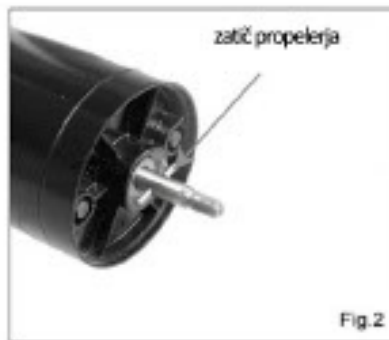


Fig. 2



Fig. 3

1. Iz gredi vzemite cev. (Sl.1)
1. Zatič propelerja vstavite v luknjo na gredi. (Sl.2)
2. Namestite propeler na gred. Preverite, če se zatič propelerja zapira v propeler.
3. Na gred namestite tesnilo in matico. Za zatesnitev uporabite ključ za vijake. (Sl.3)

MONTAŽA MOTORJA NA ČOLN

1. Pritisnite na jeziček, da nastavite kot primeža. (Sl.4)
2. Namestite motor, na motor namestite in privijte vijake za vpenjanje (Sl.5.)
3. Za nastavev globine sprostite gumb za napetost krmila, nato pa lahko spuščate ali dvigate nastavljivo konzolo. Ko zaključite z nastavljanjem, nastavljivo konzolo na mestu zavarujte z blokiranjem.
4. Za ohranitev stabilnosti globine nastavljive konzole sprostite krilati vijak za globino ter približajte obroček do nastavljive konzole ter zatesnite gumb.

POZOR: Propeler mora biti vedno povsem v vodi.
Slika 4: tongue = jeziček



Fig. 4

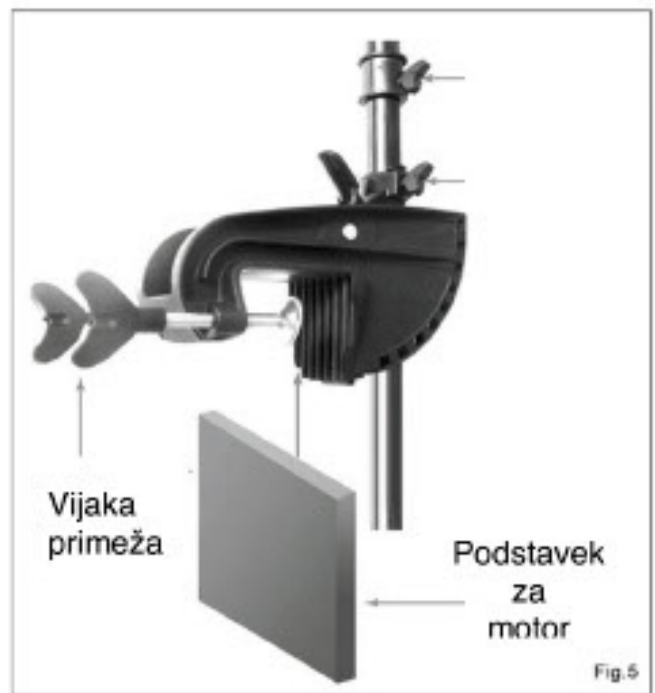


Fig. 5

NAMESTITEV BATERIJE

Baterija ni priložena.

Motor potrebuje 12 V baterijo.

Za podaljšanje vodilne žice uporabite akumulatorsko (črna in rdeča) žico.

1. Pred povezavo z baterijo, obrnite ročaj krmilne ročice na položaj »0« (Sl.6)
2. Povežite rdečo žico s pozitivnim (+) kontaktom baterije.
3. Povežite črno žico z negativnim (-) kontaktom baterije



Fig. 6

DELOVANJE

1. Nastavite gumb za napetost krmila tako, da se bo gred lahko neovirano obračala..
2. Motor ima na izbiro pet hitrosti za plovbo naprej in tri hitrosti za vzvratno plovbo. Lestvica na preklopnem držalu krmilne ročice predstavlja delež skupne pogonske moči. Zavrtite ročaj tako, da zaslišite »klik«; vsak klik pomeni novo stopnjo hitrosti. (Sl.7)



Fig.7

VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

1. Če želite motor uporabljati v slani vodi, potem morate kovinske dele, ki bodo izpostavljeni slani vodi, namazati z oljem za zaščito proti rjavenju. Po uporabi motor očistite s čisto sladko vodo.
2. Shranite originalno embalažo.
3. Kontrolno ploščo lahko odpre le usposobljen električar.
4. Motorja ne uporabljajte v vodi z veliko rastlinja ali podvodnih ovir.
5. Ko je motor v teku, nikoli s trdimi predmeti ne zaustavljajte propelerja.
6. Nikoli ne povežite žice z napačnimi elektrodami. Med izvajanjem vzdrževalnih del baterijo odklopite.
7. Nikoli ne puščajte motorja na temperaturah nad 60°C.
8. Po vsaki uporabi morate motor očistiti.
9. Za preprečevanje poškodbe med prevozom ali shranjevanjem baterijo odklopite vsakokrat, ko motor ni v vodi. 10. V primeru daljšega shranjevanja vse kovinske dele zaščitite s tanko plastjo silikonskega pršila.
11. Če so robovi propelerja poškodovani ali odkrušeni, jih poravnajte z drobnim brusilnim papirjem.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava	Možne rešitve
Motor se ne zažene ali pa mu primanjkuje moči	-Preverite, ali je baterija pravilno povezana (pravilni poli!) -Preverite, ali so kontakti čisti in brez rje. Za čiščenje kontaktov uporabite droben brusilni papir ali grobo krpo. -Preverite, ali je baterija polna. -Preverite, ali se je propeler zapletel v vrvi oz. v rastlinje
Motor po kratkem času zaganjanja ostane brez moči	-Preverite polnost baterije. Napolnite prazno baterijo.
Krmiljenje motorja je oteženo	- Sprostite vijak za upor pri krmiljenju - Podmažite jekleni del droga

ODSTRANJEVANJE



Ne odstranjujte električnih naprav kot navadne gospodinjne odpadke. Uporabite posebej za to namenjena odlagališča. Za podatke o odlagališčih in zbirališčih povprašajte lokalne oblasti. Odstranjevanje električnih naprav na navadna odlagališča lahko povzroči izpust nevarnih snovi in njihovo pronicanje v podtalnico ter s tem v pitno vodo, kar je nevarno in zdravju škodljivo. Pri menjavi starih naprav za nove je trgovec po zakonu dolžan brezplačno sprejeti vašo staro napravo in poskrbeti za njeno primerno odstranjevanje.